

Vuelta a vuelta de Jenson Button

Circuito de Montmeló. 11/03/2009
Brawn-Mercedes BGP001, nº18.

Detalle del vuelta a vuelta del piloto británico Jenson Button a los mandos del monoplaza de la escudería Brawn GP, durante los entrenamientos colectivos de Formula 1 que tienen lugar en el Circuit de Catalunya, Montmeló (Barcelona). Los tiempos corresponden a las 66 vueltas realizadas en la simulación de Gran Premio impuesta por la FIA a los equipos de Formula 1.

Por Félix Iturbide

Enviado especial de la web MasCoches.com

Vuelta a vuelta publicado en el blog "[El Lince del Paddock](http://ElLinceDelPaddock.com)" en marzo de 2009.



Miercoles, 11 de marzo de 2009. 10:26 am

Vuelta 1: **1'21"355**
 Vuelta 2: **1'21"044**
 Vuelta 3: **1'20"967**
 Vuelta 4: **1'20"928**
 Vuelta 5: **1'20"566** (mejor vuelta)
 Vuelta 6: **1'20"718**
 Vuelta 7: **1'20"739**
 Vuelta 8: **1'21"018**
 Vuelta 9: **1'25"751**
 Vuelta 10: **1'20"938**
 Vuelta 11: **1'20"839**
 Vuelta 12: **1'20"745**
 Vuelta 13: **1'20"694**
 Vuelta 14: **1'20"612**

Vuelta 15: **1'20"739**
 Vuelta 16: **1'20"940**
 Vuelta 17: **1'21"166**
 Vuelta 18: **1'21"613**
 Vuelta 19: **1'21"512**
 Vuelta 20: **1'22"003**
 Vuelta 21: **1'24"896** (pit in)
 Vuelta 22: **1'48"352** (pit stop con repostaje)
 Vuelta 23: **1'21"644**
 Vuelta 24: **1'21"258**

...

...

Vuelta 25: 1'20"944**Vuelta 26: 1'21"104****Vuelta 27: 1'21"178****Vuelta 28: 1'21"049****Vuelta 29: 1'20"916****Vuelta 30: 1'20"854****Vuelta 31: 1'20"867****Vuelta 32: 1'20"622****Vuelta 33: 1'20"814****Vuelta 34: 1'21"256****Vuelta 35: 1'20"940****Vuelta 36: 1'20"924****Vuelta 37: 1'21"056****Vuelta 38: 1'21"217****Vuelta 39: 1'21"176****Vuelta 40: 1'21"607****Vuelta 41: 1'21"401****Vuelta 42: 1'26"207** (pit in)**Vuelta 43: 1'47"552** (pit stop con repostaje)**Vuelta 44: 1'22"769****Vuelta 45: 1'22'565****Vuelta 46: 1'22'539****Vuelta 47: 1'22"278****Vuelta 48: 1'22"227****Vuelta 49: 1'22"103****Vuelta 50: 1'22"074****Vuelta 51: 1'21"914****Vuelta 52: 1'21"744****Vuelta 53: 1'21"669****Vuelta 54: 1'21"717****Vuelta 55: 1'21"557****Vuelta 56: 1'21"545****Vuelta 57: 1'21"577****Vuelta 58: 1'21"352****Vuelta 59: 1'21"447****Vuelta 60: 1'21"298****Vuelta 61: 1'34"089****Vuelta 62: 1'37"961****Vuelta 63: 1'51"690****Vuelta 64: 1'26'996****Vuelta 65: 1'27"754****Vuelta 66: 1'58'803** (pit in). Finalización de la simulación de gran premio.

...