

Un título que se resiste: Entrevista a Jörg Müller.

Parecía que, por fin, 2006 iba a ser el año definitivo en el que Jörg Müller podría alzarse con el Campeonato WTTC de turismos. Pero una vez más, el piloto inglés Andy Priaulx, se cruzó en su camino y le arrebató el preciado trofeo. En 2007 viviremos un nuevo episodio de esta lucha en el que tras la primera carrera, ambos pilotos lideran la clasificación empatados a puntos.

Por Félix Iturbide

*Extracto de la entrevista publicada en junio de 2006 en la revista AutoSlotExclusive.
(Fotos: Jörg Müller.com & BMW.com)*



Este año estrena vehículo con la nueva evolución del 320, el 320si E90. ¿Qué expectativas le genera el nuevo coche?

“En BMW han hecho un buen trabajo este invierno, y el coche vuelve a ser competitivo. Hemos tenido muy buenos resultados durante el fin de semana, y espero que volvamos a estar en los primeros lugares y, por lo tanto, aspirar al Campeonato.”

En el ETCC el Alfa Romeo 156 fue el rival mas duro de BMW en cambio el año pasado en BMW casi dominaron a placer el WTCC. ¿Espera un año 2006 de igual dominio, o marcas como Seat o Chevloret se lo pondrán más difícil?

“Cualquiera de los equipos, ya sea SEAT, que se ha reforzado mucho y con buen material este año, Alfa Romeo, por supuesto, o Chevrolet, pueden aspirar al Campeonato, y habrá vencedores diferentes en las carreras. Eso es bueno.”

Hasta el momento ¿cual ha sido su mejor momento como piloto de competición?

“Sin duda, cuando pude hacer las pruebas para Formula 1. Fue fantástico, subirte a un F1 es como subirte a un cohete. Espectacular.”

¿Y el peor?

“Mi accidente en Barcelona con el Nissan GTA, en Montmeló. Ha sido la única vez que he tenido un accidente serio y salí herido, con una pierna rota. Fue en el 94 ó 95.”

Sus mejores resultados se han producido en los circuitos europeos en su mayoría. En cambio circuitos como Puebla, Macao, Istanbul no le resultaron muy positivos. ¿Es casualidad o hay algún factor determinante para que no puntuase en ninguna de las carreras disputadas fuera de Europa?

“Bueno, soy piloto profesional, llevo muchos años corriendo y me gusta descubrir nuevos circuitos. Si no los hubiera nos aburriríamos; además, no todos los circuitos se te pueden dar bien. Me gusta ir a careras como México o Brasil.”

El año pasado se mostró crítico con la normativa respecto al lastre de los vehículos y en concreto que pilotos novatos puedan decidir un campeonato gracias a su ventaja de no llevar ningún lastre pilotando coches competitivos. ¿Cree que una situación así se podría dar este año 2006 en caso de una mayor igualdad en cuanto al titulo de marcas?



“Para los pilotos es siempre malo, pues si no haces un buen trabajo, acabas penalizado. Sin embargo, para el Campeonato y los espectadores es bueno, ya que siempre tienes coches diferentes en las posiciones de cabeza; eso, además, es positivo para las marcas, pues salen en televisión, lo que es importante. Pero a mí, como piloto, no me gusta.”

Usted, en el pasado, ha probado con diversas escuderías de F1 en el pasado, como Arrows, Sauber o Williams. Ahora que BMW participa como constructor en el mundial de F1, ¿ve posible un futuro en la F1 de la mano de BMW?

“¿Por qué no? Formo parte de la familia BMW, y ello no sólo significa el WTCC, sino la Fórmula BMW o la propia Fórmula 1, y yo estoy dispuesto a ello.”



Hablando de futuro, hasta ahora ha sido un hombre de marca 100% de la mano de BMW... vislumbra un futuro fuera de la marca bávara y en otros campeonatos como el DTM?

“Es difícil de decir. Volver a la Fórmula 1 ahora no es fácil, y yo estoy centrado en el WTCC y los turismos. Estoy muy a gusto en BMW, pues es más que un equipo, es una gran familia con un gran ambiente. Yo disfruto trabajando con cada mecánico y cada ingeniero. Espero seguir mucho tiempo aquí.”



Hágame un pronóstico de los 3 ó 4 pilotos que se disputarán el WTCC en 2006.

“Es muy difícil. Realmente creo que hay como unos doce pilotos, mínimo, con posibilidades de ganar carreras. También se necesita mucha suerte, pues el peso influye mucho en los resultados y prestaciones. Realmente no puedo decir que haya alguno mejor que otro; el nivel del WTCC es muy alto y hay mucha competición.”