

La pieza clave de Hispania: Q & A Vitantonio Liuzzi

Tras un año de sufrimiento, el equipo español Hispania Racing quiere dar un paso adelante dejando patente porqué no han sido, ni serán el “farolillo rojo” de la F1. El primer paso ha sido crear un monoplaza que maximice sus recursos. El segundo, contar con un piloto con experiencia en Formula 1. Vitantonio Liuzzi ya no es aquel joven extravagante ganador de la F3000. Ahora es un “veterano” bregado en luchar en la segunda mitad de la parrilla. Tonio ha crecido junto a sus anteriores equipos (Toro Rosso y Force India). Ahora será el líder de Hispania. Su fichaje es todo un acierto se mire por donde se mire.

Por Félix Iturbide

Entrevista para el blog “El Lince del Paddock”. Marzo 2011.
(Fotos: Javier -SLP Media- & Hispania Racing)



Después de su fichaje por el equipo español Hispania Racing y la presentación del F11, ¿Cuales son sus vibraciones de cara a la nueva temporada?

“La verdad es que estoy muy positivo, todo está yendo bien, podremos empezar con el nuevo monoplaza y esperamos hacer un buen papel y crecer como equipo que es lo más importante. El F111 es un claro paso adelante respecto al monoplaza del año pasado. Aunque ahora tenemos mucho trabajo por delante para que esté a punto en la pista y ver como responde inicialmente, también debo decir que nos sentimos todos optimistas.”

¿Siente que inicia una nueva etapa, no solo por competir en un nuevo sino por el papel de piloto líder al ser el más veterano?

“La verdad es que no pienso en sentirme líder. Lo más importante es aportar el máximo de mi experiencia y velocidad para ayudar a crecer al equipo. Narain tendrá su parte y yo, quizás por llevar más años en la F1, podré dar unas indicaciones más precisas a los ingenieros.”

“Para mi es un reto porque de nuevo me encuentro con un equipo joven y tendré que afrontar el campeonato con una mentalidad diferente. Queremos aprender lo máximo sobre el nuevo monoplaza para dar un gran salto el próximo año y quizás por ello el equipo ha confiado en mi para que pueda aportar mi experiencia y velocidad y de ese modo crecer más rápidamente.”

Tras haber realizado una jornada de entrenamientos con el F110 del año pasado, ¿Qué nos puede contar sobre el F111 en base a los conocimientos que tiene de él según los ingenieros del equipo?

“La impresión es óptima porque se han dado los pasos necesarios para empezar bien el campeonato. Tenemos un cambio fabricado por Williams que nos da mucha seguridad, un motor Cosworth y a un aerodinamicista como Geoff Willis que no necesita presentación. Seguramente será un gran paso adelante respecto al 2010 y una vez en pista sabremos en que nivel nos encontramos.”

¿Dicho test que realizó con Hispania fue decisivo a la hora de firmar por el equipo?

“Fue muy importante porque descubrí un grupo de gente que quería hacer las cosas bien, mejorar y no solo partiipar y eso para mi era lo más importante, ver como su deseo es luchar por cosas importantes como es mi deseo y también ver su método de trabajo de cara al futuro.”



Vitantonio Liuzzi dispuesto a probar el F110 en el test previo a su fichaje. (Circuito de Montmeló, España)

¿Ha sido muy diferente la imagen que tenía de Hispania Racing antes de realizar el test y la que tiene actualmente, ahora que ya conoce al equipo?

“Cuando uno esta fuera, escucha tantos rumores que es difícil juzgar porque nunca sabes cual es la verdad hasta que no conoces a dichas personas. La situación del equipo fue muy difícil el año pasado, llegaron a última hora y pasaron momentos críticos con pilotos inexpertos... tantas cosas a la vez que es normal que no consiguieran grandes resultados pero aun así demostraron ser capaces de montar un monoplaza muy fiable y esto ya es un buen punto de inicio. No olvidemos que terminaron el campeonato por delante de Virgin así que creo que tuvieron un buen debut. Ahora toca seguir creciendo y mejorar el monoplaza.”

Algún piloto con experiencia me ha comentado que es mejor ser tercer piloto de un equipo importante que no titular en uno de los nuevos equipos. Usted que es un piloto que lleva ya 5 años en Formula 1, ¿Qué opinión tiene al respecto?

“Pienso que la Formula 1 ha cambiado muchísimo en los últimos años. Un ejemplo importante es el de Heidfeld que era piloto reserva de Mercedes pero después no aguantó mucho tiempo en ese papel. Ser tercer piloto significa no pilotar nunca, viajar durante todo el año y esperar a algún test a final de año. Puede ser interesante, pero si no tienes una perspectiva de futuro, es difícil. Yo ya lo fui en el pasado y en mi corazón está el deseo de luchar, seguir adelante y esa es mi apuesta con Hispania Racing; ayudar al equipo a crecer, como lo hice en Force India y Toro Rosso, por tanto creo que he tomado una decisión acertada.”

¿Cómo se siente físicamente? ¿Es un handicap no haber podido realizar pilotar durante toda la pretemporada al igual que el resto de pilotos?

“A nivel técnico sí, pero físicamente estoy al 100%. Nunca he dejado mi preparación física. En el test con Hispania hice más de 80 vueltas sin ningún problema, por tanto me siento a punto. No haber pilotado toda la pretemporada quizás represente un problema en las primeras carreras, pero estoy dispuesto a tomar la responsabilidad y trabajar el doble.”



Dada la fiabilidad demostrada el año pasado, ¿Cree que existe la posibilidad de que puedan puntuar en algunas de las primeras carreras, las cuales tienden a ser un poco "locas"?

“Si hay carreras como la de Australia el año pasado, puntuar será difícil porque ni siquiera hemos probado el monoplaza en pista y sería un sueño, pero creo que nos podríamos acercar ya que el F111 si es fiable, será mucho más rápido que el monoplaza del año pasado. Aun así no será fácil. Nuestro objetivo es ese y trabajaremos todo el año para lograrlo, pero sinceramente, para conseguirlo será necesario carreras alocadas como Melbourne o Corea el año pasado.”

Aunque marcar objetivos definidos es difícil y hay que ir carrera a carrera, ¿Qué es lo que le haría sentirse satisfecho consigo mismo a final de temporada?

“Si conseguimos ser décimos en el campeonato de constructores sería un gran triunfo. Será importante mantenerse delante de Marussia Virgin e intentar alcanzar al resto de equipos.”

Tras cinco años involucrado en el mundo de la Formula 1, ¿Cómo ve su propia evolución como piloto?

“Ahora me siento un piloto más maduro. Creo que siempre fui rápido desde el principio pero ahora soy más completo, atento para no cometer errores, ser constante y he mejorado mucho mentalmente ya que psicológicamente puedo mantener el estrés durante toda una temporada mucho más fácilmente. En el campeonato de Formula 1 es muy difícil mantener un nivel alto de concentración durante toda la temporada y ahora tengo la madurez adecuada para conseguirlo.”

A medida que un piloto madura en la Formula 1, entrenarse mentalmente es quizás tan importante o más que el aspecto físico?

“Seguramente. No hay que desmerecer el aspecto mental porque la F1 es muy estresante. El físico se trabaja y se mejora, pero la parte mental no es tan fácil de encarrilar.”



(Gracias a Alba Saiz -jefa de prensa- y “Tonio” Liuzzi)