

# El inicio de algo “grande”: Entrevista con Dani Clos.

*Dani Clos no se podía imaginar hace unos meses que viviría una momento tan especial como lo fue su presentación en sociedad como piloto de GP2 Series junto a su nuevo equipo Racing Engineering. Rodeado de amigos y apoyado por instituciones como la RFAE y el RACC, Dani empieza la etapa más decisiva de su carrera. El Lince del Paddock no quiso perderse este momento y disfrutó de una charla con el piloto.*

## **Por Félix Iturbide**

*Entrevista concedida para el blog “El Lince del Paddock” en febrero de 2009.*

*(Fotos: SLP Media)*



¿Dani, como estas viviendo estos meses en los que has pasado de pilotar un F3 a probar varias veces un F1 y vivir hoy tu presentación como piloto de GP2 en un evento digno de la Formula 1?

*“Es algo impresionante. Cuando terminó la temporada e hicimos los test de F1, no sabíamos lo que íbamos a hacer, puesto que faltaban muchas ayudas. Ya estábamos trabajando con Media Sport Marketing que es una empresa afiliada a Mediapro, y con mi manager, Emili Pons. Pero tuvimos un golpe de suerte y vino una persona muy importante, el señor Leonardo Soldevila. Él aportó su granito de arena y que junto a mi padre y toda mi familia, estamos tirando adelante.*

*El poder haber hecho hoy esta presentación para nosotros significa mucho. No solo estar en GP2 Series sino muchas otras cosas por el sufrimiento que hemos tenido y es una oportunidad que no vamos a desaprovechar al máximo. Seguiremos con el equipo Williams por lo que es genial.”*

Un rival tuyo en F3 Euroseries, Nico Hulkenberg también se estrena en la GP2. Ambos sois probadores del equipo Williams de F1. ¿Va a ser el rival a batir esta temporada?

*“Es rookie pero es un piloto mas en la parrilla y no tengo un piloto principal a batir. Hay que dar lo mejor de ti mismo para ti mismo y ya veremos que resultados se dan, aunque cuanto más adelante mucho mejor.”*

Por tanto, ¿inicias la temporada con algún objetivo concreto o con un hoja en blanco?

*“Con una hoja en blanco. Esto es una categoría completamente diferente. He hecho test con Racing Engineering, con Williams F1 y monoplazas de otras categorías y he cambiado mi mentalidad. Ahora partimos desde cero. Tenemos que escribir nuevas cosas.”*



¿Las perspectivas con Williams siguen siendo buenas?

*“Sí, de momento siguen siendo las mismas. El haber hecho dos test y no sólo uno, es algo muy bueno. Tanto ellos como yo sacamos conclusiones muy positivas. Aparte he hecho tests para ellos en Inglaterra y participé en un show con el equipo en Brasil. La relación que tenemos es muy buena y esperamos que vamos a seguir adelante y Dios quiera que salgan cosas buenas.”*

¿Estar en GP2 puede ser importante para estar en contacto con Williams F1 durante los Grandes Premios?

*“No solo por el contacto con Williams. GP2 es la categoría que se tiene que hacer si se quiere llegar a la F1. Hacerla con el mejor equipo es muy positivo y obviamente están los equipos de F1 cerca siempre mirando, por lo que es una cosa buena.”*

Muchas gracias Dani y muchos éxitos.